



Асоціація  
Міжнародних  
Експедиторів  
України

2023

ПІДСУМКИ  
РОБОТИ





Асоціація  
Міжнародних  
Експедиторів  
України

*Найбільше професійне  
об'єднання міжнародних  
експедиторів України*

156

транспортно -  
експедиторських  
компаній - членів АМЕУ

45

індивідуальних членів  
FIATA (+4 у 2023 р.)

13

нових членів  
АМЕУ

8

припинено  
членство



### ЗАХИСТ

Протидія монополіям  
Законодавчі ініціативи  
Адвокація та лобювання



### КООРДИНАЦІЯ

Заходи  
Експертні обговорення  
Нетворкінг



### ПРОСУВАННЯ

Членство в FIATA  
Використання бренду АМЕУ  
Видання та публікації



### РОЗВИТОК

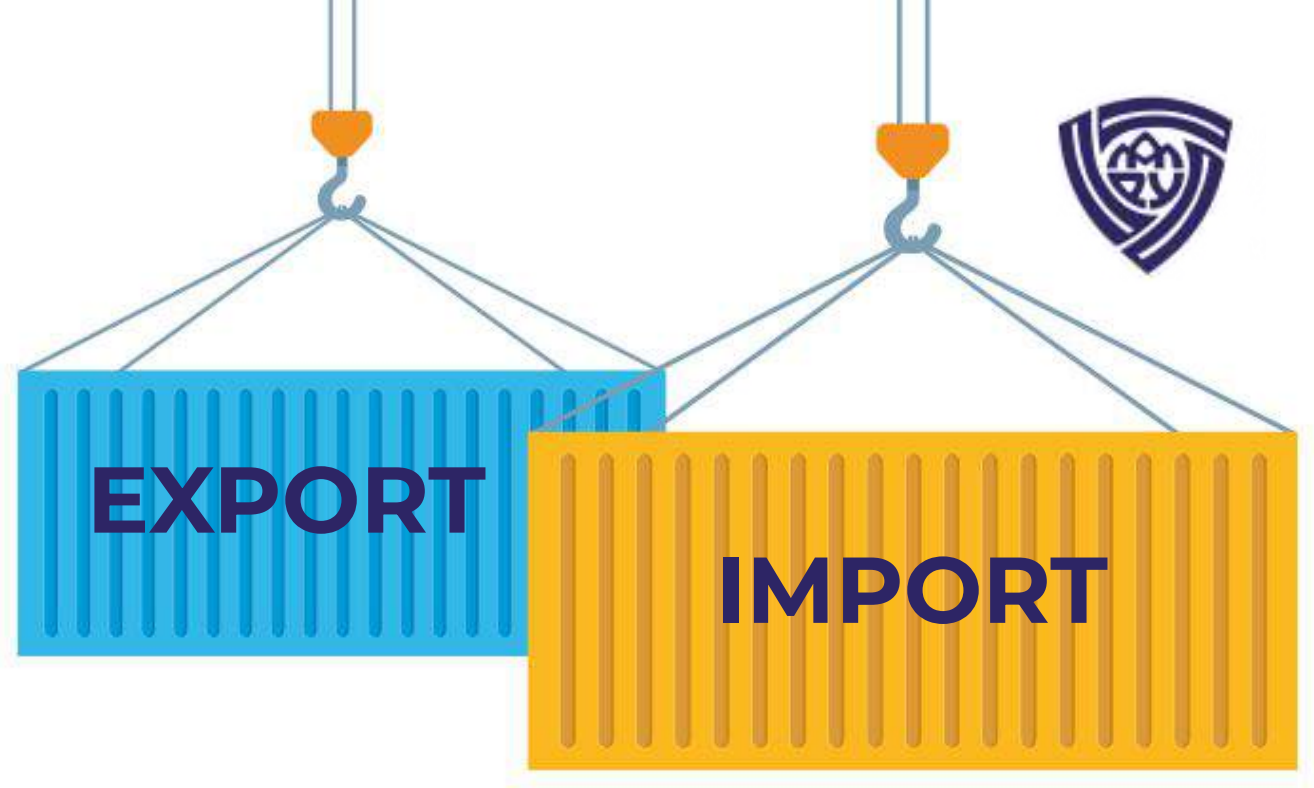
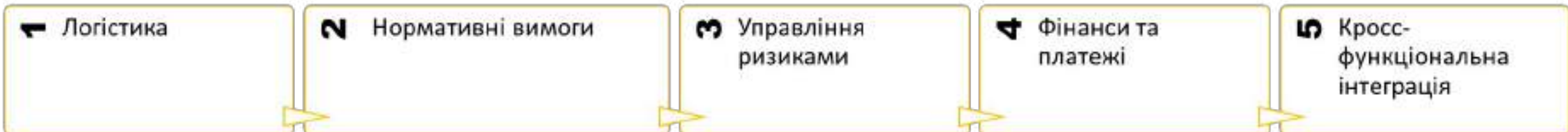
Професійне навчання  
Галузеві стандарти  
Документи та форми FIATA

# Експедитор – архітектор перевезення

Експедитор - це сторона, що забезпечує переміщення товарів, що перебувають в міжнародній торгівлі, з пункту відправлення в пункт призначення:

- » в потрібне місце
- » в потрібний час

- » в хорошому стані
- » за оптимальною вартістю



# 2023: АМЕУ в цифрах



Звернення АМЕУ, на які надійшли відповіді:

- ✓ **Звернення до контейнерних ліній** щодо орієнтовної вартості фрахту з портів Китаю до портів Румунії, Польщі та Болгарії + надано відповідь на запит ДМСУ щодо актуальних тарифів на фрахт в порти Гданськ і Констанца
- ✓ **Звернення до Офісу Генпрокурора** щодо проведення робочої зустрічі стосовно ФМК
- ✓ **Звернення до ДМСУ**
  - щодо збільшення корупційних ризиків та порушень з боку посадових осіб Департаменту внутрішньої безпеки Держмитслужби
  - щодо індексу ефективності логістики
- ✓ **Звернення до АМКУ** щодо стану розгляду справи стосовно ДП «МТП «Чорноморськ»
- ✓ **Звернення до ДБР** щодо стану здійснення досудового розслідування (ознаки вчинення кримінального правопорушення посадовими особами ДП «МТП «Чорноморськ»)
- ✓ **Звернення до Кабінету Міністрів України та Верховної Ради України** щодо дії спрощеної митної процедури з оформлення експорту
- ✓ **Звернення до РНБО та СБУ** щодо невідповідності діяльності ТОВ «Євротерминал» національним інтересам та наявність безпекових ризиків



93

звернення



# 2023: АМЕУ в цифрах



**46**  
інформаційних  
розсилок



**Розсилки, які отримали активну реакцію в соціальних мережах:**

- Флексітанк: упаковка чи допоміжне обладнання до контейнера?
- Страхування вантажів від воєнних ризиків
- Брошура FIATA щодо небезпечних вантажів: роль та відповідальність експедитора
- Зміна попиту на ринку логістичних послуг
- Рекомендації до договору ТЕО 2024



# 2023: АМЕУ в цифрах



## 3 законодавчих ініціативи



**Підготовлено пропозиції та зауваження до наступних нормативно-правових актів:**

- ✓ Антикорупційна програма Держмитслужби на 2023- 2025 рр.
- ✓ Законопроект №9224 «Проект Закону про внесення змін до Митного кодексу України щодо особливостей здійснення митного контролю у період дії воєнного стану»,
- ✓ Законопроект №9436 про внесення змін до ст. 48 Закону України «Про автомобільний транспорт» та стосовно внесення змін до статті 483 Митного кодексу України.

# 2023: АМЕУ в цифрах



**Мета курсу:** надання необхідних знань та навичок для успішної роботи в сфері міжнародного експедування вантажів.

Проходження курсу дозволяє:

- » освоїти різні логістичні концепції
- » сформуванати системне мислення в логістиці
- » освоїти організацію перевезень усіма видами транспорту
- » зрозуміти особливості роботи з різними видами вантажів та інше.



**19**  
**ДИПЛОМІВ**  
**FIATA**

**Міжнародний диплом FIATA** - підтвердження високої кваліфікації, який в деяких державах ЄС навіть прирівнюється до закінчення транспортного коледжу.

# 2023: Кейси з відстоювання інтересів членів АМЕУ



## Порушення законодавства про економічну конкуренцію ДП «МТП «Чорноморськ»

- » На адресу АМЕУ надійшла офіційна вимога про надання інформації по даній справі. Підготували відповідь від АМЕУ на порушення законодавства про економічну конкуренцію та надіслали у визначений строк на адресу АМКУ.
- » У зв'язку з тим, що членські компанії почали отримувати схожі вимоги, підготували «Рекомендації для підготовки відповіді на вимогу Антимонопольного комітету України», які були надані членським компаніям для ознайомлення. Провадження в Антимонопольному комітеті України триває.
- » Членська компанія АМЕУ брала участь у судовій справі як третя особа. **На її користь за рішенням суду з ДП "МТП "Чорноморськ" було стягнуто 5 000,00 грн витрат на професійну правничу допомогу в першій інстанції та 3 000,00 грн - у другій інстанції.**





# 2023: Кейси з відстоювання інтересів членів АМЕУ



**ППЛ -33-35**

- » Відновлено провадження 16 жовтня 2023 р. за позовом Товариства з обмеженою відповідальністю «ППЛ 33-35» до Антимонопольного комітету України, за участю третьої особи, яка не заявляє самостійних вимог на предмет спору – членської компанії АМЕУ. Слідкуємо за розвитком даної справи.



# 2023: Кейси з відстоювання інтересів членів АМЕУ



## Доручення правоохоронних органів на проведення ФМК

- » АМЕУ системно зверталась до Офісу Президента, КМУ, ОГП та міністерств та відомств щодо безпідставного проведення оглядів /переоглядів товарів. У зв'язку з цими, український бізнес ніс значні необґрунтовані витрати, що впливає на подорожчання товарів для внутрішнього споживача та їх конкурентоспроможність на зовнішніх ринках.
- » Результатом кропіткої та довгої роботи АМЕУ були прийняті зміни до постанови Кабінету Міністрів України від 23 травня 2012 р. № 467", щодо проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів комерційного призначення органами доходів і зборів України, а саме виключення пункту 14.

## Які зміни ми очікуємо?

- зменшення кількості оглядів
- пришвидшення процесу перетину кордону перевізниками в пунктах пропуску
- зменшення часу митного оформлення
- відсутність необґрунтованих витрат бізнесу та держави.

# 2023: Кейси з відстоювання інтересів членів АМЕУ



***Знято обмеження руху великогабаритного транспорту на дорогах Одеської області***



» АМЕУ звернулась до Офісу Президента щодо обмеження руху великогабаритного транспорту в Одеській області.

І після декількох нарад нас все ж таки почули та критично важлива логістика в регіоні відновлена.



# 2023: Кейси з відстоювання інтересів членів АМЕУ



*Неконституційність положень статті 483 Митного кодексу України, які передбачають санкції за переміщення товарів через митний кордон з приховуванням від митного контролю, визнана Конституційним Судом України.*



- » АМЕУ отримувала звернення від членських компаній стосовно випадків зловживань з боку митних органів під час складання Протоколу про порушення митних правил за ст. 483 МКУ.
- » Звернення до Верховного суду, Уповноваженого з прав людини та спроба перегляду на підставі нововиявлених обставин не дали результату. У такій ситуації необхідно переглянути законодавство, яке допускає наявність подібних ситуацій. Дане рішення Конституційного суду України стало результатом несправедливого притягнення до відповідальності й застосування покарання за ст. 483 МК України.



# НАМ ПОТРІБНІ ВАШІ ЗВЕРНЕННЯ!

Кожна виграна справа – це перемога не лише окремо взятої компанії, а й усього ринку, який стає більш прозорим та справедливим.

**Разом до перемоги!**



**IMPORTANT**



# 2023: ДОСЛІДЖЕННЯ АМЕУ



## Аналіз проведення форм митного контролю (оглядів, переоглядів) за 2022 рік

АМЕУ провела дослідження одного з компонентів роботи митниці, а саме ефективності проведення так званих форм митного контролю - оглядів і переоглядів вантажів і транспортних засобів, які проводяться відповідно до доручень правоохоронних органів.

Цей контроль безпосередньо впливає як на час митного оформлення вантажів, так і збільшує витрати, які несуть суб'єкти зовнішньоекономічної діяльності.

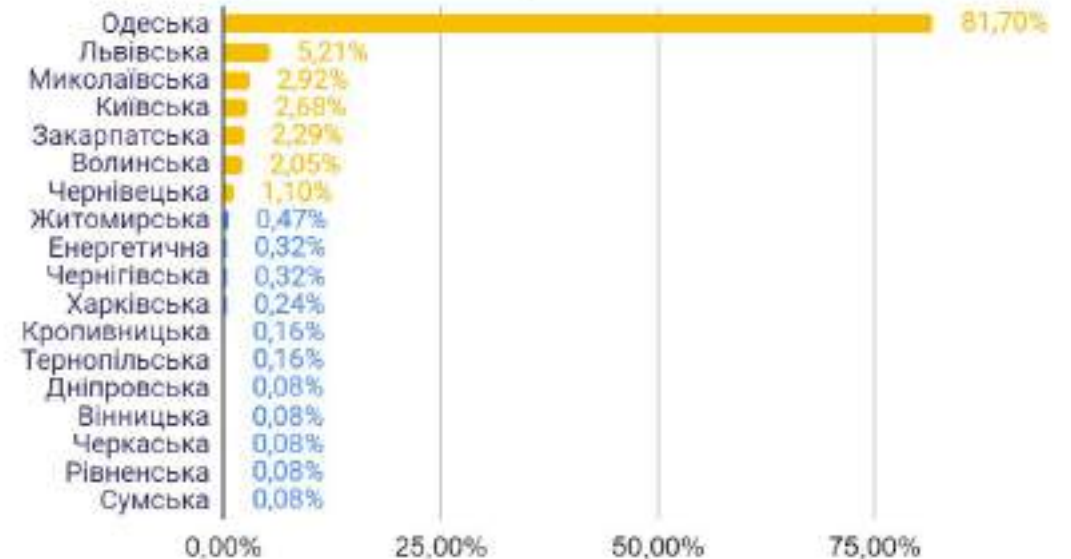
» **Одеська митниця** – лідер серед митниць по оглядах вантажів.

**БЕБ** – лідер серед правоохоронних органів за кількістю направлених доручень на проведення митного огляду вантажів.

Всіма митницями України в 2022 році було складено **19 протоколів**, що в середньому становить 3,9 %.

**Одеська митниця** по критерію середнього часу оформлення декларацій теж займає перше місце, 156 хвилин без АСУР та 249 хвилин з АСУР. Тобто в режимі роботи з АСУР терміни оформлення митних декларацій навіть перевищують нормативне значення встановлене Митним Кодексом України.

### Кількість доручень на проведення оглядів вантажів (по митницях)



Детальніше  
читайте тут



# 2023: ДОСЛІДЖЕННЯ АМЕУ



## Аналіз судових рішень та справ про притягнення до адміністративної відповідальності в сфері митної справи за 2022 рік

АМЕУ проаналізувала подальшу долю оформлених протоколів про порушення митних правил, бо дуже часто у бізнесу виникають питання, чи правомірним було складання протоколу про порушення митних правил і чи можна оскаржити таке рішення та яка вірогідність позитивного рішення на користь бізнесу. А враховуючи значну відповідальність за порушення митних правил передбачену Митним кодексом України – це питання вимагає систематичного підходу.

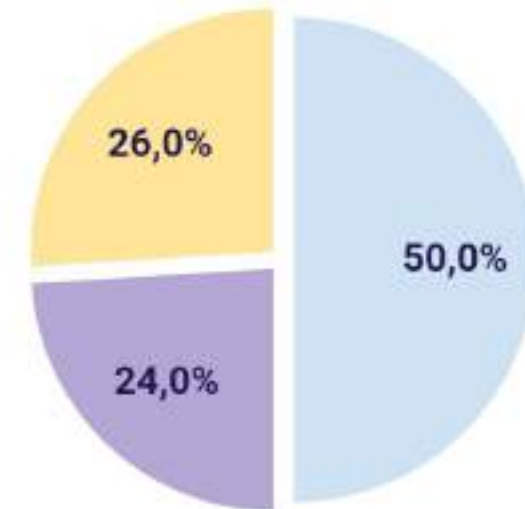
» **2 888 справ** про притягнення до адміністративної відповідальності за порушення статті 483 МКУ, яка стосується переміщення або дій, спрямованих на переміщення товарів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю.

**402 справи** щодо скасування постанови по справі про порушення митних правил відповідно до статті 485 МКУ, яка стосується дій, спрямованих на неправомірне звільнення від сплати митних платежів чи зменшення їх розміру, а також інші протиправні дії, спрямовані на ухилення від сплати митних платежів.

У Єдиному реєстрі судових рішень наявна інформація про **1 697 рішень** по розгляду справ щодо про визнання протиправними дій митних органів та скасування рішення про коригування митної вартості товарів (ст. 55 МК України)

Результати розгляду справ про притягнення до адміністративної відповідальності за порушення ст.483 МКУ

- На користь бізнесу - 1 451  
-провадження припинено  
-особу звільнено від відповідальності  
-справу повернуто для доопрацювання
- На користь митниці - 702  
-визнано особу винною з накладенням штрафу та/або конфіскація майна/товару
- Інше - 735  
-відновлено строк для пред'явлення до виконання постанови  
-передано матеріали справи органу досудового розслідування



Детальніше  
читайте тут



# 2023: ЗАХИСТ ОНОВЛЕНОЇ ПРОГРАМИ КУРСУ FIATA



АМЕУ успішно захистила програму курсу Диплом ФІАТА:  
Міжнародна логістика та вантажоперевезення.

Програма була оновлена відповідно до змін в  
міжнародному та національному законодавстві.

Були додані нові відеоматеріали та практичні кейси.



FIATA Logistics Institute (FLI)  
53<sup>rd</sup> Validation / Revalidation session

Validation meeting report: ASSOCIATION OF INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDERS OF UKRAINE - AIFFU

Diploma: FIATA Diploma in Freight Forwarding  
Validation or revalidation: Revalidation  
Date of the meeting: N/A

**VALIDATED**



# 2023: ЗАХОДИ АМЕУ

## Freight Forwarders Updates 2023

Рік війни: кейси виживання, захисту та трансформації транспортно-експедиторських компаній



### 14.03 - ОФЛАЙН ЗАХІД



М1 Hotel, Одеса,  
Лідерсовський бульвар, 1

**70+**  
учасників

- » Досвід виживання, трансформації та розвитку транспортно-експедиторських компаній під час війни
- » Юридична практика захисту та відстоювання інтересів транспортно-експедиторських компаній
- » Робота за кордоном, лайфхаки з освоєння нових ринків та нових напрямів

# 2023: ЗАХОДИ АМЕУ

## Freight Forwarders Forum 2023

Транспортно-логістична галузь: Відновлення. Потенціал. Розвиток.



**25.05** - ОФЛАЙН ЗАХІД



М1 Hotel, Одеса,  
Лідерсовський бульвар, 1

**120+**  
учасників



- » Відновлення і розвиток: можливості та інструменти для бізнесу
- » Відновлення і розвиток: бачення, плани та проекти бізнесу

*Представники фінансово-кредитних інституцій, агенцій та фондів підтримки бізнесу поділилися інформацією про існуючі проекти та інструменти допомоги для бізнесу. З іншої сторони представники транспортно-логістичного сектору поділилися своїм баченням розвитку галузі та розказали про існуючі та майбутні проекти з розвитку своєї діяльності.*

# 2023: ЗАХОДИ ЗА УЧАСТІ АМЕУ

## Засідання штаб-квартири FIATA



Monday 13 March	Tuesday 14 March	Wednesday 15 March	Thursday 16 March
09:00-10:00 Registration & Exhibition Opening	09:00-09:30 CAF Workshop FIATA's involvement in the Trade Facilitation, including regional AEO programmes and related standardisation	09:00-10:00 RRTS Session	09:00-10:00 RRTS Session
09:00-10:00 Opening Session	10:00-12:00 Break	10:00-11:00 Break	10:00-12:00 Break
10:00-12:00 Break	10:00-12:00 JAG/ITM Panel with an interactive multilateral discussion	11:00-12:00 ABEE Panel Combating cyber-threats: best practices for a more resilient business	11:00-12:00 APF Workshop Exploring the value of the additional digital SL for different modes of transport
12:00-13:00 Lunch & Leisure Event for FIATA	12:00-13:00 Lunch	12:00-13:00 Lunch	12:00-13:00 Lunch
13:00-14:00 APF Workshop Addressing Challenges for the Multimodal Transport	13:00-14:00 APF Workshop Development of a Global Air Cargo Programme for all regions	13:00-14:00 Panel "The future of logistics: Impact of new technologies"	13:00-14:00 APF Workshop Assessing Trade Through Implementation: the Vital Role of National Trade Facilitation Centres
14:00-15:00 Break	14:00-15:00 Break	14:00-15:00 Break	14:00-15:00 Break
15:00-17:00 Cross Panel Sustainability of Water Craft	15:00-17:00 Cross-Industry Panel Efficient Handling and Transportation of Unit Load Devices: Addressing Safety, Security, and Resilience in Airfreight	15:00 SME Session	15:00-17:00 SME Session
17:00 onwards Free Time	17:00 onwards Free Time	17:00-18:00 Break 18:00 onwards Dinner Cocktails (S2023)	17:00 onwards Free Time

Please note a Welcome Cocktail takes place on Friday 17 March from 18:30 CET at the ballroom venue.  
The Extended Dinner Meeting takes place on Wednesday 22 March from 18:00 to 14:00 CET.

**18-21.03** - ОФЛАЙН ЗАХІД



Женева, Швейцарія

Топові теми:



Порушення в ланцюгах постачань, викликані пандемією COVID-19



Війна в Україні



Зростання енергетичних витрат та інші фактори



# 2023: ЗАХОДИ ЗА УЧАСТІ АМЕУ

## 30-ти річчя Асоціації міжнародних експедиторів Румунії - USER



### 23.03 - ОФЛАЙН ЗАХІД



Румунія

Виступ з презентацією на тему “Глобальні виклики для міжнародних експедиторів” та підписання меморандуму про співробітництво

#### FOUR main challenges



Transformation of supply chains



Shipping lines: competitors and/or partners

The impact of the war in Ukraine



Technological shifts: new technologies are changing the industry



Freight Forwarder is the Transportation Architect

# 2023: ЗАХОДИ ЗА УЧАСТІ АМЕУ

## Третій Форум Відновлення Одещини «Транспорт. Логістика. Інфраструктура»



**04.07** - ОФЛАЙН ЗАХІД

**200+**  
учасників



Bristol Hotel, Одеса,  
Дерибасівська, 23

Говорили про ефективність логістики.

У 2018 році Україна займала 66 місце за LPI, а вже у 2023 році — 79 місце.

*(LPI - Індекс ефективності логістики, який складає Світовий банк)*

# 2023: ЗАХОДИ ЗА УЧАСТІ АМЕУ

## Одеський Експортний Форум: Виклики та Рішення



**01.12** - ОФЛАЙН ЗАХІД

**100+**  
учасників



Radisson Hotel, Одеса,  
Дерибасівська, 23

В рамках заходу АМЕУ організувала панель "Виклики та робота експортерів. Логістична складова".

Виклики безпеки: Як забезпечити безпеку під час транспортування товарів та здійснення бізнесу в зоні конфлікту?

# 2023: ЗАХОДИ ЗА УЧАСТІ АМЕУ



## Відбудова України: Стратегічна роль Румунії



**13-14.12** - ОФЛАЙН ЗАХІД



Alexandrion Experience Hotel,  
Sinaia, Romania

Обговорення різних аспектів, пов'язаних з процесом відбудови України та стратегічною роллю, яку Румунія має відігравати в цьому контексті, зокрема забезпечення судноплавства.

Конференція об'єднала офіційних осіб з України, Румунії та інших країн ЄС і НАТО, незалежних експертів, представників бізнес-середовища, наукових кіл та дипломатичного корпусу і стала найбільшою конференцією, присвяченою цій темі у Румунії.



# 2023: Інформаційний дайджест АМЕУ



## ЗМІСТ

17 | КВІТЕНЬ - ТРАВЕНЬ, 2023  
THINK FORWARDING 3

Від президента АМЕУ

- 4 Ключеві здобутки транспортно-логістичної галузі України за час війни
- 6 Уроки логістики під час війни  
Аналіз викликів, з якими зіткнулася наша держава у логістичній галузі, а також — які проблеми було подолано, а які залишилися
- 10 Як виправити ситуацію на митниці та чому це нікому не вдалося  
Складні взаємодії з імпортерами митниці та однією з актуальних проблем, з якими створюється український бізнес
- 14 Аналіз судових рішень в сфері митної справи за 2022 рік (дослідження)  
АМЕУ вже кілька років аналізує дані стосовно проведення митничими фоні митного контролю
- 24 Сервіси для перевізників: очікування та реальність  
Останнім часом запущено декілька актуальних сервісів для перевізників, які покращили спростити їм роботу, у матеріалі розглянемо їх функціонал
- 28 Доказування факту надання послуг з експедитування за відсутності письмового договору  
Новість чіткої письмової угоди завжди є найкращим захистом фіскалі у разі господарського зобов'язання
- 32 Перевірка контрагентів в санкційних списках  
Розглянемо питання щодо перевірки контрагентів в санкційних списках
- 36 Критерії ризиків легалізації доходів, одержаних аличиними шляхом  
Підприємства в усьому світі взаємодіють щодня і для багатьох із них нові партнерські відносини є фундаментом для розвитку та підтримки стабільності бізнесу
- 40 Аналіз Наказу Мінфін про прийняття митними органами рішень щодо зобов'язуючої інформації  
14 березня 2023 року він був опублікований і набув чинності. Наказ Міністерства фінансів України від 02.12.2022 № 455
- 44 Інструменти підтримки бізнесу під час війни  
Руйнування інфраструктури, економічна криза та нестача фінансових ресурсів, спричинена війною, створюють значні перешкоди для бізнесу

1  
видання





# 2023: АМЕУ у ЗМІ



## Хто з правоохоронних органів "гальмує" роботу митниці - дослідження АМЕУ

ДУМКИ | 4 квітня 2023, 13:01

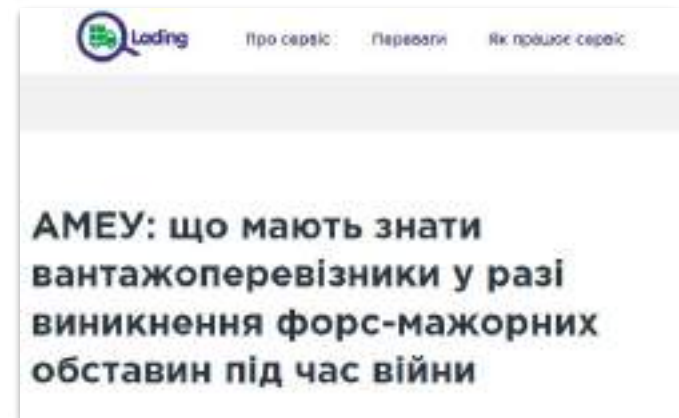


**Віктор Берестенко**

Президент Асоціації міжнародних експедиторів України



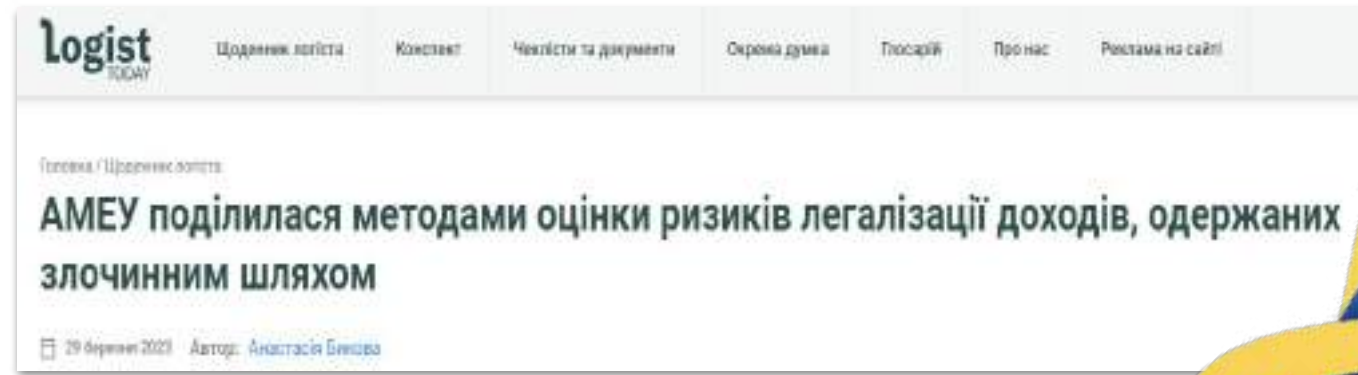
10+ публікацій



## Вантажні перевезення скоротилися майже удвічі у 2022 році через війну — АМЕУ

17.06.2023

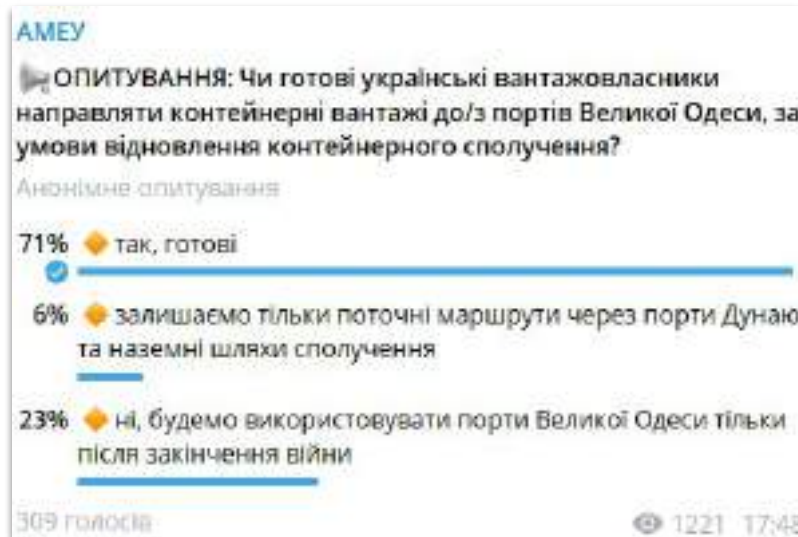
Обсяг перевезень всіма видами транспорту в Україні у 2022 році зменшився порівняно з попереднім роком...



# 2023: запуск Telegram-каналу АМЕУ



- Інформаційні розсилки
- Актуальна інформація
- Обговорення гострих питань
- Головні новини тижня
- Опитування
- Кейси АМЕУ



**! MSC, Maersk, Hapag-Lloyd та CMA CGM призупинили рух суден в Червоному морі**

♦ Чотири найбільших оператори морських контейнерних перевезень призупинили рух всіх суден які повинні пройти через протоку Баб-ель-Мандаб.

♦ Таке рішення було прийнято через небезпечну ситуацію в Червоному морі та Аденській затоці.

♦ Єдиний безпечний шлях для торгового флоту – навколо Африки, через мис Доброї Надії. Що в свою чергу спричинить додаткові витрати для компаній та збільшить терміни доставки вантажів на два тижні.

Детальніше у статті BBC за посиланням <https://www.bbc.com/news/world-middle-east-67738792>

# 2023: НА ЗВ'ЯЗКУ З ВАМИ



Генеральний директор  
**Андрій Скідан**



Президент  
**Віктор Берестенко**



Юрист  
**Ольга Чорнюк**



# THINK FORWARDING



**+38 044 235 4021**



**info@ameu.org.ua**



**www.ameu.org.ua**



**www.facebook.com/AIFFU**



**aiff\_ukraine**



**Асоціація  
Міжнародних  
Експедиторів  
України**